

vydává

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č. L60S-026a
L60SF-016a**

**TECHNICKÝ OBSAH TOHOTO DOKUMENTU JE SCHVÁLEN NA
ZÁKLADĚ OPRAVNĚNÍ DOA Č. L-NP 001.**

1. **TÝKÁ SE :** Všech letounů L 60 S a L 60 SF .
2. **DŮVOD :** Bulletin umožní použití tlakové láhve D460001N (Z37.4618-00) k startování letadla i po skončení dobové platnosti stanovené výrobcem tlakové láhve.
3. **OPATŘENÍ :** Přejechod na údržbu podle stavu.
4. **LHŮTA PROVEDENÍ:** Po vypršení platnosti životnosti stanovené výrobcem tlakové láhve.
5. **PROVEDE :** Provozovatel.
6. **NÁKLADY HRADÍ :** Provozovatel.
7. **POTŘEBNÝ MATERIÁL :** Neení.
8. **POSTUP PRÁCE :** Dle bulletinu.
Provedení bulletinu zapište do záznamníku letounu.
9. **PŘÍLOHY:** Přílohy do příručky Technický popis a návod k obsluze letounu L 60S:
- List Seznam změn a oprav
- List 22
- List 22a



Miroslav Hábl

Vedoucí projektu

Dne: 22.5.2017

1. Popis a funkce tlakové láhve

Předmětem bulletinu je tlaková vzduchová láhev D460001N vyrobená firmou Aircraft Industries podle výkresu D460001N (Z37.4618-00) a výrobního předpisu L410-P098.

Tato tlaková láhev je na letounech L 60 S/SF použita v systému pneumatické instalace k startování letounu.

1.1. Stávající stav

Tlaková láhev má výrobcem vystaveno osvědčení k provozu po dobu 6 ti let.

Předpis L410-P098 umožňuje po uplynutí této doby provést periodickou zkoušku a v případě vyhovění požadavkům předpisu tlakovou láhev uvolnit k použití na další 3 roky. Po uplynutí této doby nařizuje zrušení láhve.

Náhradní tlakové láhve nejsou k dispozici na trhu ani u výrobce, přičemž výrobu nových tlakových lahví výrobce nepředpokládá z důvodu obtíží s kusovou výrobou.

1.2. Přejít na údržbu dle stavu

Na základě dobrých provozních zkušeností tlakovou láhev po skončení dobové/časové platnosti nerušit a pokračovat v systému periodických zkoušek a uvolňování do provozu **dle stavu tlakové láhve** podle podmínek stanovených tímto bulletinem **vždy po třech letech provozu.**

2. Periodická zkouška

Periodické zkoušky podle tohoto bulletinu může provádět pouze k tomu oprávněná zkušebna v souladu s tímto bulletinem, výrobním předpisem L410-P098 (Aircraft Industries) nebo technologickým postupem TP02-024 (Letecké opravovne Trenčín).

Periodickou zkoušku podle tohoto bulletinu proveďte poprvé po uplynutí doby prodloužené životnosti láhve stanovené výrobcem láhve (9 let).

Vyhoví-li láhev podmínkám stanoveným tímto bulletinem, láhev nerušte, lze ji pro daný účel používat další 3 roky. Provedení prohlídky označte v záznamu o provedených zkouškách pořadovým číslem složeným z písmene E a čísla 1 (E1). Značení na láhvi se dále neprovádí. V záznamu uveďte rovněž datum, do něhož musí být provedena následující periodická prohlídka.

Dalšími prohlídkami provedenými vždy před uplynutím 3 let od poslední periodické zkoušky lze platnost opakovaně prodloužit na další 3 roky. Jejich provedení vyznačte v záznamu o zkouškách dalšími pořadovými čísly (E2 a další).

Nevyhoví-li láhev stanoveným podmínkám tohoto bulletinu, láhev zrušte. Zrušení vyznačte v záznamech o provedených periodických zkouškách.

3. Vliv na dokumentaci letadla

3.1 Průvodní technická dokumentace

3.1.1 Letová příručka
Bez vlivu

3.1.2 Příručka pro údržbu

Listy - Seznam změn a oprav, 22, 22a - vyjměte a nahraďte listy přiloženými k bulletinu.

Výměnou listů se do kapitoly 5 doplňují periodické prohlídky umožňující prodloužení životnosti tlakové láhve provedením tohoto bulletinu.



3.2 Provozní technické doklady

Po provedení bulletinu uvede oprávněná osoba do Letadlové knihy zápis:

„Provedena periodická zkouška pořadové číslo E.... tlakové vzduchové láhve dle závazného bulletinu č. L 60Platnost osvědčení k provozu prodloužena do“
a připojí datum a svůj podpis.

4. Vliv na hmotnost a vyvážení

Bez vlivu.

5. Přílohy

Příloha 1 Protokol tlakové vzduchové láhve D460001N – přední strana – vzor vyplnění protokolu

Příloha 2 Protokol tlakové vzduchové láhve D460001N – zadní strana

Příloha 3 Dodatek 1 k protokolu tlakové vzduchové láhve D460001N



Příloha 1 – Protokol tlakové vzduchové láhve D460001N – přední strana – vzor vyplnění protokolu

Protokol tlakové vzduchové láhve D460001N

Č. PROTOKOLU	07 / 07	ZAKÁZKA	370 118	DATUM	18.5.2007
--------------	---------	---------	---------	-------	-----------

Výrobce	Aircraft Industries, a.s.		
Datum výroby	5 / 07	Počet plnění	neomezený
Výrobní číslo	07 / 2987 A	Pracovní médium	vzduch
Pracovní tlak	5 Mpa	Předepsaný obsah láhve	12 litrů
Popis láhve Instrukce pro plnění	Láhev je svařena ze dvou půlkulových částí		
Povrchová ochrana	Vnější: fosfát, polyuretanový lak základní a šedý	Vnitřní: fosfát – hydrofosfát	
Materiál základní	L-ROL (14331)	Materiál přídatný	DCMS-IG
Svařování láhve provedl	BOŤEK P.	Láhev kontroloval KV	AI 02

Tato tlaková nádoba byla dne 05. 2007 v Aircraft Industries, a.s. podrobena zkouškám zkušebním orgánem p. NOVOTNÝ číslo oprávnění podle výkresu D460001N (Z37.4618-00) a výrobního předpisu L410-P098.

BOD PŘEDPISU	NÁZEV KONTROLY	VÝSLEDEK
101	Vnější prohlídka	Vyhovuje
82	Kontrola na pevnost hydraulickým tlakem 7,4 Mpa po dobu 3 minut – trvalé a pružné deformace	Vyhovuje AI 03
85	Kontrola na těsnost stlačeným vzduchem 6 Mpa po dobu 3 minut	Vyhovuje AI 03
80 b	Váha prázdné láhve	4,92 kg
96	Váha celková	5,03 kg

Zkoušku provedl:	Kontroloval:
	AI 02



Příloha 2 - Protokol tlakové vzduchové láhve D460001N – zadní strana

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

(láhvi na stlačený vzduch)

Výrobce zaručuje bezpečný provoz vzduchové láhve po dobu 6-ti roků za podmínek, že bude zaručeno:

- a) Lhůta a rozsah pravidelného ošetřování pro vzduchovou instalaci stanovenou v Instrukcích pro provoz letounů.
- b) Následující body
 - 1) Během provozu stále sledovat stav vnější povrchové ochrany. V případě, že bude poškozena celistvost povrchové ochrany, tato místa opravit zalakovaným emailem A12 nebo C 2008.
 - 2) Při běžných ošetřováních, je-li při montáži zjištěn kondenzát (voda) láhev pečlivě profoukat stlačeným vzduchem 0,5 – 0,6 MPa a vysušit do úplného odstranění vlhkosti.
 - 3) Vzduchové láhve smějí být plněny jen stlačeným vzduchem bez mechanických nečistot a vysušeny na rosný bod max. -35°C. Iniční tlak brát vzhledem k teplotě prostředí.
 - 4) Láhve u kterých byla zjištěna v provozu hrubá mechanická poškození (promáčkliny hlubší než 1mm na délce menší než 50 mm, hrubé stopy po nástroji, hrubší vrypy než 0,2 mm) nutno vyřadit. Dále není přípustné poškození šroubení (stržený nebo poškozený závit).
 - 5) Životnost láhve je 6 roků. Po uplynutí této doby je možno (vyhoví-li láhev předepsané periodické zkoušce) prodloužit její životnost o další 3 roky. Prodloužení životnosti provádí oprávněný závod (zkušebna). Po uplynutí doby prodloužené životnosti láhev zrušit (znehodnotit) bez ohledu na její stav.
 - 6) Po uplynutí 3 roků ode dne výroby se musí láhev vymontovat a odeslat k provedení periodické zkoušky. Periodické zkoušky může provádět oprávněná zkušebna.
 - 7) Záruční podmínky pro láhev určené k dlouhodobému skladování (náhradní díly) budou určeny po dohodě se zákazníkem při objednávce těchto láhví.

ZÁZNAM O PROVEDENÝCH OPRAVÁCH

Záznam o provedení periodické zkoušky

Periodickou zkoušku provést	Zkouška provedena	Pořadové číslo	Výsledek zkoušky	Podpis zkušebního orgánu
06. 2011	1.7.2011		Způsobilá	
06/2013	2.9. A. P. R. 2014	L	Prozkoušané vyhovuje TP Technický rezurz do 10. 12. 2016	
Láhev zrušit	MÁJ 2016		Láhev zrušena	

Příloha 3 – Dodatek 1 k protokolu tlakové vzduchové láhve D460001N

DODATEK 1
K PROTOKOLU TLAKOVÉ VZDUCHOVÉ LÁHVE D460001NTento dodatek upravuje **Protokol tlakové vzduchové láhve D460001N** následovně:

- V bodě 5) se ruší věta „Po uplynutí doby prodloužené životnosti láhev zrušit (znehodnotit) bez ohledu na její stav.“
- V bodě 6) se doplňuje věta „Periodické zkoušky dle bulletinu L60S-026a/L60SF-016a“ mohou provádět pouze oprávněné zkušebny Aircraft Industries a Letecké opravovny Trenčín.“
- Zavádí se nový „Záznam o provedení periodické zkoušky dle bulletinu L60S-026a/L60SF-016a.“

Záznam o provedení periodické zkoušky dle bulletinu L60S-026a/L60SF-016a

Periodickou zkoušku provést	Zkouška provedena	Pořadové číslo	Výsledek zkoušky	Podpis zkušebního orgánu
		E1		
		E2		
		E3		
		E4		
		E5		
Láhev zrušit			Láhev zrušena	