





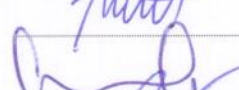




EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.

Letecká 1384
686 04 Kunovice
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111
Fax: +420 572 537 900
email: marketing@evektor.cz
www.evektoraircraft.com

INFORMAČNÍ BULLETIN č.: EV97 – 029b

1. **TÝKÁ SE:** Všech modelů ultralehkého letounu **EV-97 Eurostar**.
2. **DŮVOD:** Zvýšení limitů větru pro bezpečné provedení vzletu a přistání, na základě zkušeností z provozu.
3. **OPATŘENÍ:** Do Letové příručky vložit list 5-A. Údaje na tomto listu nahrazují obsah kapitoly 5 v odstavci „Vliv větru na vzlet a přistání“.
4. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Dle potřeby.
5. **PROVEDE :** Majitel/provozovatel letounu.
6. **NÁKLADY HRADÍ :** Bez nákladů, pouze tisk přiloženého listu.
7. **POTŘEBNÝ MATERIÁL :** PC s tiskárnou, řezačka (nůžky), děrovačka.
8. **POSTUP PRÁCE :**
1. Vytisknout přiložený list 5-A.
 2. Ořezat na formát A5.
 3. List vložit do Letové příručky na konec kapitoly 5.
 4. Zapsat vložení listu do Záznamu změn v Letové příručce a novou stranu zapsat do Seznamu platných stran.
 5. Zapsat provedení bulletinu do Letadlové knihy.
9. **PŘÍLOHY:** List 5-A do Letové příručky letounu EV-97 Eurostar.
10. **VYPRACOVAL:** Miroslav Hábl  3.9.2014
11. **SCHVÁLIL:**
- Ing. Martin Drštička
Vedoucí projektu  9.9.2014
- Ing. Jiří Duda
Vedoucí odd. letové způsobilosti  9.9.2014
- Ing. Petr Javorský
Výkonný ředitel EV-AT  8.9.2014
- Ing. Jaromír Matuška
Vedoucí odd. kvality  8/9/2014
- Ing. Milan MACH
Obchodní ředitel  8/9/14
- Ing. Radek SURÝ
Vedoucí OTK  8.9.2014

Formulář č.: QS-406/F-03A	Vydání: Nové	Datum vydání: 3.9.2014	Strana: 1
Název souboru: EV97_029b_CZ			Stran: 1



Tento list platí pro všechny modely letounu EV-97 Eurostar.

VÝKONY

Vliv větru na vzlet a přistání

Maximální ověřená rychlost bočního větru
pro vzlet a přistání8 m/s (16 kts)

Maximální ověřená rychlost větru v zádech ...3 m/s (6 kts)

