



EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.

Letecká 1384
686 04 Kunovice
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111
Fax: +420 572 537 900
email: marketing@evektor.cz
www.evektoraircraft.com

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.

EV97-030a SR R1

SPORTSTAR-031a SR R1

SPORTSTAR MAX PTF-009a SR R1

Harmony ELSA-009a SR R1

- 1. TÝKÁ SE:** Všech letadel typů **Eurostar, SportStar, Harmony** s motorem ROTAX 912 UL, 912 ULS nebo 914 UL, ovlivněných bulletiny výrobce motoru číslo SB-912-066, SB-914-047, SB-912-066UL, SB-914-047UL.
- 2. DŮVOD:** Výrobce motoru výše uvedenými bulletiny nařizuje měřit teplotu chladicí kapaliny místo teploty hlav válců u motorů s konstrukční změnou hlav válců. Podle revize Návodu na instalaci číslo TR-IM-912-001R1 a TR-IM-914-001R1 není u těchto motorů povoleno používat bezvodou chladicí kapalinu.
- 3. OPATŘENÍ:**
 1. Provést kontrolu v. č. motoru.
 2. Provést kontrolu dokumentace k letounu, zda nebyla v rámci opravy provedena výměna některé z hlav válců.
 3. Provést kontrolu v. č. hlav válců.
 4. Provést prověrku, zda je v letounu měřena teplota hlav válců nebo chladicí kapaliny.

Nejsou-li v. č. motoru ani v. č. hlav válců uvedena ve výše uvedených bulletinech výrobce motoru, zapsat provedení jejich kontroly dle tohoto bulletinu do Letadlové knihy.

Pokud v. č. motoru a/nebo v. č. hlavy válců odpovídá v. č. uvedeným v zmíněných bulletinech výrobce motoru, je třeba, aby byla měřena teplota chladicí kapaliny. V tom případě je třeba pokračovat dalšími body opatření.
 5. Kontrolovat použitou chladicí kapalinu. Bezvodou chladicí kapalinu, pokud je použita, nahradit vyhovující kapalinou.
 6. Provést opravu indikace maximální teploty chladicí kapaliny v přístrojích na palubní desce dle kapitoly 1 tohoto bulletinu.
 7. V Letové příručce vyměnit listy 2-A, 7-A.
 8. V Příručce pro údržbu vyměnit list 2-A.
 9. Provedení změny indikace teploty chladicí kapaliny, kontroly chladicí kapaliny včetně případné výměny a doplnění Letové příručky a Příručky pro údržbu dle tohoto bulletinu zapsat do Letadlové knihy.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** **Ihned.**
- 5. PROVEDE:** Majitel/provozovatel letounu.
Případná oprava: UL: osoba s příslušnými zkušenostmi
LSA: mechanik nebo A/P mechanik (mimo ČR)
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Náklady na prohlídku stavu majitel/provozovatel letounu.
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Dle textu bulletinu
- 8. POSTUP PRÁCE:** Dle textu bulletinu

Formulář č.: QS-406/F-03A	Vydání: R1	Datum vydání: 3.4.2015	Strana: 1
Název souboru: EV97_030a_SR_R1_CZ			Stran: 3



EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.
Letecká 1384
686 04 Kunovice
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111
Fax: +420 572 537 900
email: marketing@evektor.cz
www.evektoraircraft.com

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.

EV97-030a SR R1

SPORTSTAR-031a SR R1

SPORTSTAR MAX PTF-009a SR R1

Harmony ELSA-009a SR R1

9. PŘÍLOHY:

Letová příručka – listy 2-A, 7-A s revizí R1
Příručka pro údržbu – list 2-A s revizí R1

**Provozovatel /vlastník tyto listy použije, jen pokud je letoun
ovlivněný výše uvedenými bulletinů výrobce motoru.**

Postup:

1. Vytisknout přiložené listy příloh.
2. Přílohy do Letové příručky ořezat na formát A5.
3. Příslušné listy 2-A s revizí R1 vložit do Letové příručky/Příručky pro údržbu na konec kapitoly 2 namísto původních.
4. List 7-A s revizí R1 vložit do Letové příručky na konec kapitoly 7 namísto původního listu.
5. Zapsat výměnu listů do Záznamu změn v Letové příručce/Příručce pro údržbu.

10. VYPRACOVAL:

Miroslav Hábl

21.4.2015

11. SCHVÁLIL:

Ing. Martin Drštička
Vedoucí projektu

23.4.2015

Ing. Jiří Duda
Vedoucí odd. letové
způsobilosti

22.4.2015

Ing. Petr Javorský
Výkonný ředitel EV-AT

23.4.2015

Ing. Jaromír Matuška
Manažer kvality

23.4.2015

Vít Kotek
Vedoucí marketingu a
prodeje

23.4.2015

Ing. Radek SURÝ
Vedoucí OTK

23.4.2015

Formulář č.: QS-406/F-03A	Vydání: R1	Datum vydání: 3.4.2015	Strana: 2
Název souboru: EV97_030a_SR_R1_CZ			Stran: 3



EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.
Letecká 1384
686 04 Kunovice
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111
Fax: +420 572 537 900
email: marketing@evektor.cz
www.evektoraircraft.com

ZÁVAZNÝ BULLETIN č.

EV97-030a SR R1

SPORTSTAR-031a SR R1

SPORTSTAR MAX PTF-009a SR R1

Harmony ELSA-009a SR R1

1. Indikace maximální teploty chladicí kapaliny.

Opravu indikace proveďte dle bodů 1.1 nebo 1.2 v závislosti na přístroji instalovaném v letadle.

Opravu proveďte pouze u letadel ovlivněných výše uvedenými bulletinů výrobce motoru.

1.1 Přístroj s analogovým ukazatelem teploty

Přístroj, původně indikující teplotu hlav válců, upravte podle obr. 1:

- nalepením červené samolepky, zakrývající část stupnice od čárky s hodnotou 120°C (248°F) až po konec stupnice, na sklo přístroje.
- nalepením červené samolepky s textem **MAX. 120°C** na dolní polovinu skla přístroje.
248°F

Úpravou nesmí být zakryta čísla a písmo původního popisu přístroje!



a)



b)

Obr. 1 - Pohled na přístroj s analogovým ukazatelem teploty:

- a) před úpravou
- b) po úpravě (zvětšeno)

1.2 Přístroj s jakýmkoliv jiným ukazatelem teploty

Proveďte změnu v nastavení přístroje:

- Postupujte přitom podle manuálu výrobce příslušného přístroje instalovaného na letounu.
- Proveďte nastavení/změnu hodnoty maximální teploty chladicí kapaliny podle údajů bulletinů č. SB-912-066, SB-914-047, SB-912-066UL, SB-914-047UL.
- Není-li nastavení/změna hodnoty uživatelsky možná, kontaktujte výrobce zařízení.

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 3
Název souboru:	EV97_030a_SR_R1_CZ	R1	3.4.2015	Stran: 3



Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.

Pohonná jednotka

Všechny údaje, týkající se **teploty hlav válců** se ruší a nahrazují údajem:

Teplota hlav válců – maximální 120 °C/248 °F

UPOZORNĚNÍ – Není povoleno použití bezvodé chladicí kapaliny!

Značení přístrojů pohonné jednotky

Všechny údaje, týkající se **teploty** nebo **teploměru hlav válců** se ruší a nahrazují údajem:

Teplota chladicí kapaliny	°C	-	-	-	-	120
	°F	-	-	-	-	248

Druhy provozu

Údaj **1 ukazatel teploty hlav válců** se ruší a nahrazuje údajem:

1 ukazatel teploty chladicí kapaliny.



Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.

Ovladače v kabině a palubní deska

Údaj **Ukazatel teploty hlav válců** – pokud je uveden – se ruší a nahrazuje údajem:

Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Pohonná jednotka

Část Motorové přístroje

Text:

Teploměr hlav válců.

Snímač teploty hlav válců snímá teplotu válce č. 3. Pracovní rozsah teploměru hlav válců je 50 – 150 °C/120 – 300 °F.

se ruší a nahrazuje textem:

Teploměr chladicí kapaliny.

Snímač teploty chladicí kapaliny snímá teplotu chladicí kapaliny válce č. 3. Pracovní rozsah teploměru je 50 – 150 °C/120 – 300 °F.



Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.

Přístroje a Pohonná jednotka.

Ve všech podkapitolách těchto kapitol se ruší všechny údaje, týkající se:

- **Teploměru hlav válců**
- **Teploty hlav válců**
- **Měření teploty hlav válců analogovým přístrojem**
- **Měření teploty hlav válců sdruženým digitálním přístrojem.**

Tyto údaje se nahrazují údaji:

- **Teploměr chladicí kapaliny**
- **Teplota chladicí kapaliny: maximální 120 °C/248 °F.**
UPOZORNĚNÍ – Není povoleno použití bezvodé chladicí kapaliny!
- **Měření teploty chladicí kapaliny analogovým přístrojem**, pokud je použit.
Teplota chladicí kapaliny je měřena **teploměrem chladicí kapaliny**, což je původní přístroj upravený nalepením červeného oblouku a štítku s omezením **Max. 120 °C/248 °F** na sklo přístroje. Červený oblouk zakrývá nepoužitelnou část stupnice od teploty 120 °C/248 °F do konce stupnice.
- **Měření teploty chladicí kapaliny sdruženým digitálním přístrojem**, pokud je použit.
Parametr **Teplota hlav válců** je nahrazen parametrem **Teplota chladicí kapaliny** s limitem **Maximální teplota 120 °C/248 °F.**

Uvedené změny se týkají rovněž dokumentu – dodatku k Technickému popisu, návodu k obsluze, údržbě a opravám, na který se tento dokument odkazuje.