



Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.

Přístroje a Pohonná jednotka.

Ve všech podkapitolách těchto kapitol se ruší všechny údaje, týkající se:

- **Teploměru hlav válců**
- **Teploty hlav válců**
- **Měření teploty hlav válců analogovým přístrojem**
- **Měření teploty hlav válců sdruženým digitálním přístrojem.**

Tyto údaje se nahrazují údaji:

- **Teploměr chladicí kapaliny**
- **Teplota chladicí kapaliny: maximální 120 °C/248 °F.**
UPOZORNĚNÍ – Není povoleno použití bezvodé chladicí kapaliny!
- **Měření teploty chladicí kapaliny analogovým přístrojem, pokud je použit.**
Teplota chladicí kapaliny je měřena teploměrem chladicí kapaliny, což je původní přístroj upravený nalepením červeného oblouku a štítku s omezením Max. 120 °C/248 °F na sklo přístroje. Červený oblouk zakrývá nepoužitelnou část stupnice od teploty 120 °C/248 °F do konce stupnice.
- **Měření teploty chladicí kapaliny sdruženým digitálním přístrojem, pokud je použit.**
Parametr **Teplota hlav válců** je nahrazen parametrem **Teplota chladicí kapaliny** s limitem **Maximální teplota 120 °C/248 °F.**

Uvedené změny se týkají rovněž dokumentu – dodatku k Technickému popisu, návodu k obsluze, údržbě a opravám, na který se tento dokument odkazuje.