

Seznam změn a oprav

Poř. číslo	Dokument číslo (bulletin)	Týká se stran číslo	Datum vydání	Provedeno dne, podpis
1.	L60S-012a	21a	7.1.92	11.5.94 Vintr
2.	L60S-013a	6, 8, 8a	6.8.92	11.5.94 Vintr
3.	L50S-015a	21, 22, 22a, 21	10. 4. 98	3.3.01 Řezníčková
4.	L60S-026a L 60SF-016a	22, 22a	22.5.2017	22.5.17 Hábl

Poznámka:

Vyplňuje držitel příručky při provádění změny zaslané výrobcem. Nový nebo změněný text na opravených stranách bude označen svislou čarou na levé (pravé) straně a ve spodní části listu bude uvedeno nové datum.

Generální oprava náboje vrtule se provádí po 1000 hod. chodu motoru, bez časového omezení.

Generální oprava listů vrtule se provádí po 1000 hod. a 5ti letech.

Celková životnost vrtulových listů je 2000 hod. a 12 let.

3.2 Vrtule L 60S-607

Periodické kontroly se provádějí po každých 50ti hod. provozu dle Dodatku č.1 k příručce pro mechanika letounu L 60S s vlečnou vrtulí L 60S-607.

Doporučuje se v maximální možné míře sjednotit termíny provádění periodických prohlídek draku, motoru a vrtule s využitím povolených tolerancí.

3.3 Tlaková láhev D460001N (kulová nádrž stlačeného vzduchu)

Po šesti letech provozu se provádí periodická zkouška dle podmínek stanovených výrobcem láhve v Protokolu tlakové vzduchové láhve. Tato zkouška umožní prodloužení provozu láhve o tři roky.

Po devíti letech provozu musí být provedena periodická zkouška dle podmínek stanovených bulletinu L60S-026a/ L60SF-016a. Provedení této zkoušky zahajuje přechod údržby z dobového stavu na údržbu dle stavu.

Vždy po třech letech pak musí být provedena další periodická zkouška dle bulletinů L60S-026a/ L60SF-016a.

4. SEZNAM PRACÍ PŘI PERIODICKÝCH PROHLÍDKÁCH

Před každou prohlídkou demontujete a otevřete všechny potřebné kontrolní otvory, panely aerodynamické kryty a kryty motoru. Letadlo i motor pečlivě očistěte.

p.č.	Činnost	PO 50+5 HOD.	PO 100+10 HOD.	ROČ NÍ
1.	TRUP – PILOTNÍ PROSTOR			
1.1	Kontrola potahu trupu na poškozené a uvolněné nýty	+	+	+
1.2	Vyčištění pilotního prostoru, kontrola volných předmětů	+	+	+
1.3	Kontrola upevnění a funkce stavění sedaček	+	+	+
1.4	Kontrola horních a dolních závěsů dveří	+	+	+
1.5	Kontrola oken a čelních skel na poškození a praskliny	+	+	+
1.6	Kontrola stavu palubních přístrojů a jejich značení		+	+
1.7	Kontrola stavu elektrické instalace		+	+
1.8	Kontrola uchycení a stavu palubní baterie-kapacita a nabití	+	+	+
1.9	Kontrola stavu hasicích přístrojů	+	+	+
1.10	Kontrola všech táhel a lan ovládání řídicích ploch	+	+	+
1.11	Kontrola ovládání klapky (opotřebení pohybového šroubu)		+	+
1.12	Zkontrolovat uložení předlohy výškového řízení na 10.přepážce v zadní části trupu		+	+
1.13	Kontrola funkce ovládání motoru a vrtule	+	+	+
1.14	Promazat celý letoun dle mazacího plánu	+	+	+

p.č.	Činnost	PO 50+5 HOD.	PO 100+10 HOD.	ROČ NÍ
2.	KŘÍDLA			
2.1	Kontrola stavu kovového i plátěného potahu křídel	+	+	+
2.2	Kontrola závěsů křídel a vzpěr	+	+	+
2.3	Kontrola závěsů křidélek, klapek a upevnění slotů	+	+	+
3.	OCASNÍ PLOCHY			
3.1	Kontrola stavu potahu ocasních ploch	+	+	+
3.2	Kontrola závěsů kormidel a dorazů	+	+	+
3.3	Kontrola vzpěr a závěsů stabilizátoru	+	+	+
4.	PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ			
4.1	Překontrolovat tlaky v podvozkových tlumičích (horní kompresní prostor 50 atp, dolní 6 atp.) a v tlumiči ostruhy (27 atp), případně doplnit. (Všechny tři údaje jsou v odlehčeném stavu.)	+	+	+
4.2	Kontrola opotřebení pneumatik	+	+	+
4.3	Sejmout podvozková kola, pouzdra a čelisti brzd, očistit, promazat ložiska a znovu namontovat (brzdící plochy musí být suché a zbaveny mastnoty)	+	+	+
4.4	Sejmout ostruhové kolo, vyčistit ložisko, namazat vazelinou a kontrolovat čepy vidlice ostruhy.		+	+
4.5	Překontrolovat závěsy vzpěr podvozku – vůle		+	+
4.6	Rameno ostruhového tlumiče překontrolovat na trhliny		+	+
5.	ZÁSTAVBA MOTORU			
5.1	Zkontrolovat motor a instalaci na průsak oleje a paliva	+	+	+
5.2	Zkontrolovat upevnění motoru, stav motorového lože, stav gumových tlumičů, zajištění svorníků a matic	+	+	+
5.3	Stav hadic instalací, kontrola jejich platnosti	+	+	+
5.4	Kontrola upevnění výfukového potrubí, těsnost, trhliny	+	+	+
5.5	Promytí palivového čističe na požární stěně	+	+	+
5.6	Promytí palivového čističe	+	+	+
5.7	Kontrola ovládání přípusti a korekce	+	+	+
5.8	Kontrola pneumatické instalace, upevnění tlakové láhve a deflektoru	+	+	+
5.9	Kontrola stavu motorových krytů	+	+	+
6.	VRTULE			
6.1	Kontrola stavu listů – kování, bandáž	+	+	+
6.2	Kontrola upevnění vrtule na hřídeli	+	+	+
6.3	Kontrola stavěcího mechanismu, upevnění závaží	+	+	+
7.	RADIOVYBAVENÍ			
7.1	Kontrola upevnění radionavigačního vybavení	+	+	+
7.2	Kontrola funkce radionavigačního vybavení	+	+	+
8.	KOMPENZACE MAGNETICKÉHO KOMPASU			+
	Pozn.:			
	Před uvolněním letounu do provozu proveďte motorovou zkoušku.	+	+	+